



Sieć drogową gminy Bukowiec stanowią: kilkunastokilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej Świecie – Chojnice, ok. 60 kilometrów dróg powiatowych oraz ponad 200 kilometrów dróg gminnych (publicznych i niepublicznych). Tak rozbudowana sieć dróg powoduje, że także nakłady na ich bieżące utrzymanie oraz remonty są bardzo duże. Ma to swoje odzwierciedlenie w budżetach zarówno naszej gminy, jak i powiatu.

W ciągu ostatnich lat w gminie Bukowiec zrealizowano szereg inwestycji drogowych. Coraz wygodniej jeździmy nie tylko po drogach gminnych, modernizowane są również te powiatowe, przebiegające przez teren naszej gminy. Przy określonych możliwościach budżetowych, musimy stale skutecznie zabiegać o pozyskiwanie dofinansowania na poszczególne projekty. Dzięki temu udało się sporo w tym zakresie wykonać. Od 2005 roku nowe nawierzchnie dróg powstały bądź powstają obecnie na ponad 60 kilometrach, za łączną kwotą około 30 milionów złotych. Z tego kilkanaście milionów złotych, to środki zewnętrzne pozyskane przez Gminę Bukowiec i Powiat Świecki głównie z funduszy Unii Europejskiej i Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Poniżej przedstawiamy szczegółowe zestawienie tych modernizacji.

W 2005 roku wykonaliśmy remont odcinka drogi z pełnym odwodnieniem i budową chodnika w Polednie. Modernizacja ucieszyła nie tylko mieszkańców, ale także właścicieli, pracowników i kontrahentów największego w gminie zakładu produkcyjnego. Zadanie wykonaliśmy za 1,2 mln zł, przy współudziale środków ze Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Obszarów Wiejskich (ZPORR).

Rok później (2006) powiat przy naszym finansowym wsparciu wykonał modernizację 6 km drogi od skrzyżowania w Gawrońcu przez Poledno, aż do drogi krajowej nr 5 w Grucznie (z tego odcinek ok. 4 km drogi położony jest w naszej gminie). Zadanie kosztowało 4,8 mln złotych, w tym dofinansowane ze ZPORR w kwocie 2,6 mln złotych, a także wsparcie z innych źródeł na ok. 600 tys. złotych.

W 2007 roku zajęliśmy się dotąd gruntowymi fragmentami dróg w centrum Przysierska. Niecałe 2 km obecnych ulic Ogrodowej, Ks. Wedrowskiego oraz fragment św. Floriana od siedmiu lat jest pokryte dywanikiem asfaltowym. Także na kilkusetmetrowym odcinku ulicy Kolejowej w Bukowcu została wylana nawierzchnia z asfaltu.



W trzech etapach gmina wyremontowała drogę łączącą Polskie Łąki z Gawrońcem. Stało się to w latach 2008-2009, za łączną kwotę około 1 miliona złotych, w tym prawie 200 tys. złotych przyznał nam zarząd województwa z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych (FOGR).



W sierpniu 2009 r. dywanikiem asfaltowym został pokryty 2,2-kilometrowy odcinek drogi powiatowej z Korytowa do Tuszynek. Dzięki temu nie tylko poprawił się komfort jazdy dla mieszkańców tych miejscowości, ale także dojazd do obecnego Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych. Wartość zadania - 800 tys. złotych, w tym 25 % udziału gminy.



Także w 2009 roku przebudowaliśmy drogę gminną z Krupocina do Branicy II. Tam z kolei asfalt i nawierzchnię z kostki brukowej wykonano na ponad 2-kilometrowym odcinku, a całe zadanie kosztowało 1,1 mln złotych, przy wsparciu

0,5 mln złotych z Unii Europejskiej (Regionalny Program Operacyjny, skrót RPO).



Natomiast w końcu 2009 roku zakończony został pierwszy etap przebudowy najgorszego, 200-metrowego odcinka ulicy Leśnej. Teraz jest tam kostka betonowa. Wartość inwestycji – ponad 150 tys. złotych.



W 2010 roku gmina za 2,5 mln złotych zmodernizowała trasę z Przysierska do Gawrońca. Z tego połowa kwoty – ok. 1,25 mln złotych pochodziło z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (tzw. schetynówki). Na początkowym odcinku, w centrum Przysierska, położyliśmy kostkę brukową, dalej wylany został asfalt. Łącznie to 4,5 km nawierzchni.



Wśród najważniejszych inwestycji 2010 roku w naszej gminie należy wymienić przebudowę trasy z Dolnego Młyna przez Plewno, Budyń aż do Drzycimia. Co prawda jest to droga powiatowa, ale w ramach podpisanego między wójtem a starostą porozumienia do jej budowy dołożyła się również gmina. Na modernizacji ponad 4-kilometrowego odcinka, przebiegającego przez gminę Bukowiec, korzystają od kilku lat w szczególności mieszkańcy Bukowca, Plewna, Budynia, Jarzębieńca, Kawęcina i Dolnego Młyna. Wartość realizacji zadania na naszym terenie, to 3 mln złotych, z tego 1,1 mln zł z tzw. schetynówek.

Powiat, przy współudziale finansowym naszej gminy w 2011 roku wyremontował ponad 3 km drogi Bukowiec – Gruczno (od ul. 16. Pułku Uł. Wilk. do skrzyżowania w Gawrońcu). Na całe zadanie wydano 700 tys. złotych, udział gminy – ok. 450 tys. złotych.



W trzech etapach gminie udało się położyć asfalt z Polskich Łąk do Poledna. W 2010 roku rozpoczęliśmy od 600-metrowego odcinka w Gawrońcu, wykonanego za 340 tys. złotych, w tym wkład zarządu województwa z FOGR – 70

tys. złotych. Rok później, już dłuższy, 2,7-kilometrowy fragment z Polskich Łąk do Gawrońca wyłoniony w przetargu wykonawca zbudował za 1,5 mln złotych, z tego połowa – ok. 750 tys. złotych po raz kolejny gmina pozyskała w konkursie z tzw. schetynówek. Natomiast w 2012 roku, za 1,3 miliona złotych, przy udziale 0,5 miliona złotych z RPO zakończyliśmy przebudowę tej drogi, kładąc nawierzchnię asfaltową od skrzyżowania w Gawrońcu, aż do Poledna (2,5 km).



W 2012 roku powiat wykonał remont, poszerzenie przebiegającej przez nasz teren drogi z Bramki do Lniana. W gminie Bukowiec to ponad 2 km nowej, szerszej i równej nawierzchni. Całą inwestycję udało się zrealizować za 1,3 miliona złotych.



Jedną z największych inwestycji zrealizowanych w 2013 roku w gminie Bukowiec była modernizacja trasy z Plewna (Dolny Młyn) przez Gawroniec, aż do Różanny. Za 2,7 miliona złotych, przy udziale gminy w kwocie 400 tys. złotych i 1,35 miliona złotych z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych powiat kompleksowo wyremontował odcinek o długości 6,2 kilometra.

Także w 2014 roku mieszkańcy mogą spodziewać się kolejnych inwestycji drogowych. Gmina Bukowiec za kwotę 4,3 miliona złotych wykonuje już przebudowę ponad 6-kilometrowego odcinka drogi Bramka – Kawęcin – Dąbrówka. Wsparcie w realizacji zadania otrzymaliśmy, jako jeden z nielicznych samorządów, z tzw. schetynówek (ok. 2,15 mln złotych), a także z Powiatu Świeckiego (1 milion złotych) i partnera projektu - Gminy Drzycim (ok. 0,5 miliona złotych). Ta inwestycja najbardziej ucieszy mieszkańców Kawęcina, którzy do tej pory nie mieli w swojej wsi żadnej asfaltowej nawierzchni.

Ponadto w tym roku powiat realizuje, przy naszym finansowym wsparciu, położenie nowego chodnika i odnowienie nawierzchni ulicy Dworcowej w Bukowcu, w stronę Bramki. Plan remontu dróg powiatowych zakłada też pierwszy etap modernizacji przebiegającej przez nasz teren drogi z Gruczna przez Różannę w stronę Stążek i dalej przez Gołuszyce do Pruszcza.

Przy tej okazji warto podkreślić, że remonty drogowe, to nie tylko inwestycje polegające na położeniu nowych nawierzchni asfaltowych, ale także wykonanie

chodników poprawiających bezpieczeństwo pieszych. Przez ostatnich kilka lat, jako odrębne zadania, bądź w ramach modernizacji dróg, powstało kilka kilometrów chodników. Z tych najważniejszych – w Polednie, w Bukowcu (ulice Owocowa, 16. Pułku Ułanów Wielkopolskich, Wiatrakowa, Kolejowa), w Polskich Łąkach, w Plewnie, w Przysiersku (ul. Spacerowa), w Gawrońcu, w Różannie.

Konsekwentnie dążymy też do powiększania ilości miejsc parkowania dla pojazdów, wykonujemy nowe parkingi, miejsca postojowe, które poprawiają bezpieczeństwo i zwiększają wygodę dla osób z nich korzystających.

Tak jak piszemy we wstępie i co wynika z wyżej przytoczonych inwestycji - remonty dróg, zarówno tych powiatowych, jak i gminnych stanowiły i nadal są jednymi z najważniejszych zadań, które gmina realizuje. W związku z tym także na kolejne lata planujemy następne modernizacje dróg, również w porozumieniu z powiatem. I tak już w 2015 roku ma być kontynuowany remont drogi powiatowej Gruczno – Stążki na odcinku od skrzyżowania na Gołuszyce przez Korytowo, do Stążek. Na 2016 rok w planach powiatu jest zapisane poszerzenie i położenie nowej nawierzchni asfaltowej na drodze z Bukowca przez Dolny Młyn, aż do Przysierska (do skrzyżowania z drogą wojewódzką Chojnice – Świecie). W kolejnych latach ma zostać także zmodernizowana droga z Polskich Łąk w kierunku Gołuszyce oraz połączenie Tuszynek z Tuszynami. Chcielibyśmy też odnowić i położyć nowe nawierzchnie na ulicach w Bukowcu, Przysiersku, a także na najczęściej uczęszczanych odcinkach dróg gminnych w pozostałych miejscowościach naszej gminy. Oczywiście wiele zależeć będzie, tak jak do tej pory, od możliwości skutecznego pozyskania wsparcia zewnętrznego na konkretne zadania.

Żeby lepiej zobrazować inwestycje drogowe w gminie, poniżej prezentujemy mapę z uwzględnieniem modernizacji poszczególnych dróg.

Inwestycje drogowe w Gminie Bukowiec

